



**Паспорт качества**  
**№ 3869Н от 13 декабря 2017 г.**



**Наименование продукта:**

**Топливо дизельное ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 /ДТ-А-К5**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:

АО "ТАНЕКО", Республика Татарстан, город Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Наименование испытательной лаборатории, адрес:

Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, промзона

Технический регламент:

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.)

Нормативный документ на продукт:

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

Спецификация:

NS-EN 590:2013 Arctic climate grade 2

Нормативный документ на метод отбора проб:

ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии:

ТС № RU Д-РУ.АЯ54.В.04811, срок действия с 17.03.2015 по 10.03.2020г.

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001. Сертификат соответствия требованиям ISO 9001:2008 № 15.1511.026 действует до 15.09.2018 г.

Номер партии: 121

Дата изготовления: 12 декабря 2017 г.  
Дата, время отбора: 12.12.2017 23:30:00  
Дата испытания: 13 декабря 2017 г.

Место отбора: T0005 Титул 047/2

Количество, т: 5 500,058  
Объем, м<sup>3</sup>: 6 877,716  
Уровень взлива, см: 1 210,6  
Температура, °С: 32,5  
Плотность при 20 °С, кг/дм<sup>3</sup>: 0,8132

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по нормативному документу	Норма, установленная тех. регламентом	Норма по спецификации	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число	-	не менее 47,0	не менее 47	не менее 51,0	53,6	EN 15195
2	Цетановый индекс	-	не менее 43,0	-	не менее 46,0	59,8	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	800,0-840,0	-	800,0-837,0	816,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8,0	не более 8	не более 8,0	менее 1	EN 12916
5	Массовая доля ароматических углеводородов	%	-	-	не нормируется	менее 7	EN 12916
6	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10,0	не более 10	не более 10,0	менее 3,0	EN ISO 20884
7	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле	°С	не ниже 30	не ниже 30	не ниже 58	67	ASTM D 93
8	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	не более 0,3	-	не более 0,30	менее 0,1	ASTM D 4530
9	Зольность	% масс.	не более 0,01	-	не более 0,01	0,001	ASTM D 482
10	Массовая доля воды	мг/кг	не более 200	-	не более 100	45	EN ISO 12937
11	Общее загрязнение	мг/кг	не более 24	-	не более 24	менее 6	EN 12662
12	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	единицы по шкале	Класс 1	-	Класс 1	Класс 1	ASTM D 130
13	Окислительная стабильность: общее количество осадка	г/м <sup>3</sup>	не более 25	-	не более 25	8	EN ISO 12205
14	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С	мкм	не более 460	не более 460	не более 460	386	ISO 12156-1
15	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	1,200-4,000	-	1,500-4,000	2,575	ASTM D 445
16	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется до 340 °С перегоняется до 360 °С перегоняется 95 % об. перегоняется при температуре	% об. % об. % об. °С	не более 10 - не менее 95 -	- - - не выше 360	не более 10 не менее 95 - -	1 98 98 329	EN ISO 3405

17	Предельная температура фильтруемости	°С	не выше минус 44	не выше минус 38	не выше минус 35	минус 49	EN 116
18	Температура помутнения	°С	не выше минус 34	-	не выше минус 25	минус 29	EN 23015
19	Удельная электропроводимость при 20 °С	пСм/м	-	-	не нормируется	5	ASTM D 2624
20	Внешний вид при 20 °С	-	-	-	чистый, прозрачный	чистый, прозрачный	визуально

Код ОКПД2:

19.20.21.335

Код ТН ВЭД ТС:

2710 19 423 0

Заключение:

Топливо дизельное ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 / ДТ-А-К5 соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.);
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) по п.1-17, п.18 согласован Письмом №2862/13-13 от 21.07.2017г.;
- NS-EN 590:2013 Arctic climate grade 2.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам №10676/13-13 от 12.12.2014г., №2412/13-13 от 10.06.2015г.):
  - процент перегонки при температуре 210 °С, %: 10
  - процент перегонки при температуре 250 °С, %: 41
  - процент перегонки при температуре 350 °С, %: 98
2. Топливо содержит присадки:
  - депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,03 % масс.;
  - противоиозную "ГТ-16" в количестве до 0,03 % масс.;
3. При производстве топлива не применялись металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

Гарантийный срок хранения:

устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:



Петрухина Н.П.

Паспорт качества распечатал:



Петрухина Н.П.